

## Kicker DCWR102

Ganz frisch renoviert kommen die Comp R-Woofers des amerikanischen Herstellers Kicker zu uns. Es gibt sie einzeln und im Gehäuse, man hat bei den Kisten die Auswahl zwischen Einzel-Zwölfer, Doppel-Zwölfer und Doppel-Zehner. Letzterer heißt DCWR102 und pass mit 500 Euro Verkaufspreis noch gerade so in diesen Test. Die verbauten 25-cm-Woofers präsentieren sich hervorragend verarbeitet. Kicker-typisch ist die zweiteilige Polymembran mit Stützkonus und dreidimensional verrippter

Hauptmembran, die leicht und stabil ist. Der Antrieb kommt wieder ohne Polkernbohrung aus, dafür gibt es Lüftungsöffnungen im Konus und im Korb. Das Gehäuse ist sehr massiv gefertigt und wertig bezogen, der Filz ist sauber in Schattenfugen versteckt. Der gemeinsame Reflexstapel befindet sich stabilisierend in der Mitte und weitet sich nach außen auf. Die beiden Woofer sind Doppelschwinger mit je 2 x 2 Ohm, die parallel und untereinander in Reihe geschaltet sind, so dass sich wieder 2



Die beiden Woofer sind Kicker-typisch nicht 08/15 konstruiert und insgesamt toll verarbeitet. Eine Polkernbohrung fehlt, dennoch sind die Woofer thermisch stabil

**TESTSIEGER**  
Spitzenklasse 250 - 500 €  
**CAR & HiFi** 5/2016



Ohm für die ganze Kiste ergeben. Die Woofer sind perfekt für die Anwendung parametrisiert und das Gehäusevolumen ist ebenfalls perfekt.

### Sound

Bei einer derart ausgefeilten Konstruktion ist es kein Wunder, dass der Woofer hervorragend spielt. Die beiden 10er bilden ein perfektes Team, das vielleicht den besten Kompromiss aus Membranfläche und Output hinlegt. Wenn der Kicker spielt, passt es einfach. Die Box verhält sich ausgezeichnet im Tiefbass, ohne dies mit schlechterer Performance obenrum zu erkaufen.

Die Bässe kommen schön auf den Punkt, so dass Bassdrums eine reine Freude sind. Und last, not least ist es ein Kicker: Der Sub tritt der Fahrzeugbesatzung gehörig in den Rücken.

### Bewertung

Preis	um 500 Euro
Klang	50 % 1,3
Labor	30 % 1,5
Verarbeitung	20 % 1,0

### Kicker DCWR102

Spitzenklasse

Preis/Leistung:  
sehr gut

**1,3**

**CAR & HiFi** Ausgabe 5/2016

„Nicht billig, aber hervorragend.“