

Crunch GP508

Der GP508 aus Crunchs Ground-Pounder-Serie ist anders aufgebaut als die anderen Testteilnehmer. Anstatt sich mit möglichst flacher Bauweise unter den Sitz zu schieben, besitzt der GP508 ein Standgehäuse von 11,5 cm Dicke. Seitlich im Kofferraum oder in VW Bus oder Nutzfahr-

zeugen in der Kabine macht er eine perfekte Figur. Trotz seiner kompakt erscheinenden Bauform liegt er volumenmäßig wie die Underseat-Woofer und hat daher eine vergleichbare Performance. Im Labor macht sein Endstufen-chip immerhin 2 x 26 Watt locker. Seine Ausstattung umfasst

eine Fernbedienung, die im Gegensatz zu den anderen nicht nur den Pegelregler, sondern alle Bedienelemente trägt.

Sound

Der GP508 spielt in allen Lebenslagen recht kräftig auf. Der Basssound kommt recht sauber ans Ohr und hinterlässt auch insgesamt einen guten Eindruck. Der Tiefbassanteil ist im Vergleich Durchschnitt, doch bei Technobässen glänzt der Kleine mit schön knackigen Beats.



Die kleine Platine an der Unterseite nimmt die Anschlüsse auf. Die Endstufenplatine dockt unten ans Gehäuse an

Bewertung

Preis	um 200 Euro		
Klang	30 %	1,3	■ ■ ■ ■ ■
Labor	40 %	1,8	■ ■ ■ ■ □
Praxis	30 %	1,7	■ ■ ■ ■ □

Crunch GP508

Kompaktklasse

Preis/Leistung:
sehr gut

1,6

CAR & HiFi Ausgabe 1/2017

„Preiswerter Allrounder mit aufwendiger Optik und gutem Sound.“