

**Kicker KSC2704 - variabler
2 3/4"-Breitbänder**

Passend gemacht



Drei verschiedene Einbausets liegen bei. Der Korbrand wird von oben und unten in die Zange genommen

Bass erwarten, auch der Kicker kocht hier nur mit Wasser. Als Breitbänder hat er einen nutzbaren Frequenzbereich ab 300 Hz, das ist aller Ehren wert. Richtig klasse wird's allerdings obenrum, wo der Kleine bis weit über 20 kHz durchläuft, so dass niemand einen Hochtöner vermissen wird. Dazu kann der KSC2704 für seine Größe recht laut spielen, was ebenfalls gefällt.

Fazit

Der Kicker KSC2704 ist klein und praktisch. Ein willkommener Problemlöser für die entsprechenden Einbauplätze.

Elmar Michels



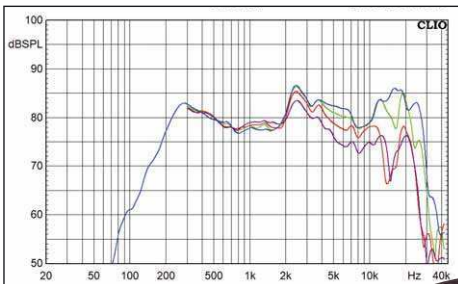
Als amerikanische Company hat Kicker natürlich auch amerikanische Fahrzeuge im Blick, wenn es um passende Lautsprecher geht. Doch der ist auch in Europa interessant.

Der KSC2704 wird bei Kicker unter den Koaxen der KS-Serie geführt, er ist jedoch ein kleiner Breitbänder. Der Blechkorb hat das Format 2 3/4 Zoll oder 67 Millimeter, was ihn spannen macht, sind die cleveren Adapter, die ihn fahrzeugspezifisch in gängige 3"-Plätze passen lassen. Amerikanische Fahrzeuge wie GM oder Chrysler sind hierzulande Exoten, doch der

Kleine passt auch in Originalplätze von Subaru, Toyota und Jeep. Dazu liegen drei verschiedene Blechrahmen bei, die den kleinen Breitbänder sicher in die Zange nehmen und in den jeweiligen Originalplätzen verankern. Der Töner selbst arbeitet mit einer winzigen Papiermembran und Papier-Dustcap, für den Antrieb sorgt eine 13-Millimeter-Schwingspule. Das Ganze macht einen ordentlichen Eindruck, vor allem, wenn man den bezahlbaren Preis berücksichtigt.

Messungen

Natürlich sollte man von einer 5-Zentimeter-Membran mit 250 Hz Resonanzfrequenz keinen



Ab 300 Hz gibt der KSC2704 Schalldruck ab. Sensationell ist die obere Grenzfrequenz von 25 kHz

Der kleine KSC2704 arbeitet mit Papiermembran und Papierdustcap



Kicker KSC2704

Preis/Paar	um 80 Euro
Vertrieb	Audio Design, Kronau
Hotline	07253 9465-0
Internet	www.audiodesign.de

Technische Daten

Außendurchmesser	67 mm
Einbaudurchmesser	61 mm
Einbautiefe	33 mm
Magnetdurchmesser	50 mm
Membranmaterial	Papier
Schwingspule	Kupfer
Schwingspulen Träger	-
Magnet	Ferrit
höchste Trennfrequenz	-
niedrigste Trennfrequenz	350 Hz
Gewicht	180 g
Sonstiges	-
Nennimpedanz	4 Ohm
Gleichstromwiderstand Rdc	3,45 Ohm
Schwingspuleninduktivität Le	0,14 mH
Schwingspulendurchmesser	19 mm
Membranfläche Sd	25 cm ²
Resonanzfrequenz fs	250,3 Hz
mechanische Güte Qms	5,62
elektrische Güte Qes	2,37
Gesamtgüte Qts	1,67
Äquivalentvolumen Vas	0,19 l
Bewegte Masse Mms	1,8 g
Rms	0,52 kg/s
Cms	0,22 mm/N
B*1	2,05 Tm
Schalldruck 2 V, 1 m	82 dB



Ausgabe 1/2021

„Passender Ersatz für GM, Chrysler, Subaru, Toyota und Jeep.“