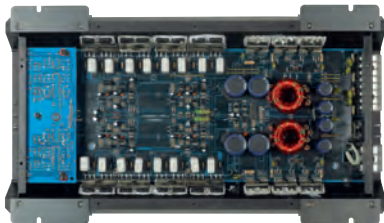


Crunch MXB4200i

Die Crunch MXB ist mal so richtig eine Endstufe alter Schule. Sowohl von außen als auch von innen könnte sie genauso vor 15 oder 20 Jahren gebaut worden sein. Mit stattlichen 43 Zentimetern ist sie die größte Endstufe in Test, daher kann sie sich auch ein verschwenderisches Layout leisten. Die Platine ist weitgehend symmetrisch bestückt und auch die Eingangsplatine weist alle Regler genau spiegelbildlich auf. Daher ist auch die Filterausstattung für alle Kanäle identisch. Viel ist es nicht, außer High- und Lowpass und Boost kann sie nichts, auch

die bei aktuellen Konstruktionen obligatorische Einschaltautomatik fehlt, Hochpegeleingänge fürs Werksradio sind jedoch vorhanden. An den Terminals sowie an der mechanischen Verarbeitung gibt es nichts auszusetzen, die Stromklemmen fassen freiwillig nur 10 mm², das könnte durchaus eine Nummer mehr sein. Sehr gut gefallen bei der MXB das üppige Doppelnetzteil und die ebensolche Pufferung aus 4 x 3300 Mikrofara. Die Crunch punktet mit einer sehr üppigen Transistorbestückung, vier pro Kanal sind doppelt so viel wie Standard. Das

Die riesengroße Platine sieht fast schon leer aus, doch im Gegenteil finden sich besonders reichlich Leistungstransistoren in der Crunch



LEISTUNGSTIPP

Oberklasse 125 - 250 €

CAR & HiFi 4/2016

zahlt sich aus, denn im wichtigen Kapitel Leistung glänzt die Crunch mit Bestmarken im Test. Die Leistung ist dazu sauber, nur 0,022 % Klirr übers gesamte Leistungsband sind sehr ordentlich.

Sound

Klanglich gehört die MBX zur basstarken Sorte. Sie macht immer den Eindruck, als ob sie gerne noch etwas lauter lossetzen möchte. Sie gibt jede Art von Musik überzeugend wieder und tonal spielt sie recht warm und kräftig. Der Detailreichtum stimmt und der Zuhörer hat keine Probleme, sich das musikalische Geschehen plastisch vorzustellen. Die Schokoladenseite der Crunch ist jedoch die Basswiedergabe, hier überzeugt sie mit jeder Menge Durchzug und sehr guter Kontrolle.



Für den Subwoofer ist sie aber sicher zu schade, obwohl gerade ihre reichlich vorhandenen Leistungsreserven zum Subwooferbetrieb einladen.

Bewertung

| Preis | um 250 Euro | |
|--------|-------------|-----|
| Klang | 40 % | 1,4 |
| Labor | 35 % | 1,1 |
| Praxis | 25 % | 1,8 |

Crunch MXB4200i

Oberklasse
Preis/Leistung:
sehr gut

1,4

CAR & HiFi Ausgabe 4/2016

„Groß, oldschooolig und leistungsstark.“