

## ► Kicker TCWRT82

Bestückt mit einem Chassis aus Kickers Flachwooferserie Comp RT schießt der TCWRT82 den Vogel ab, was Kompaktheit angeht. Obwohl das Gehäuse mit einem 20er bestückt ist, ist es nicht größer als ein Schuhkarton. Ursprünglich von den Amis als Underseatwoofer für Pickup-Trucks designt, empfiehlt sich der maximal 13,5 cm hohe Woofer für beengte Verhältnisse. Unterbringen lässt er sich problemlos auch in Coupés und Cabrios, auch für Nutzfahrzeuge ist er prädestiniert. Bis auf

den Filzbezug überzeugt die Box auf ganzer Linie mit guter Qualität. MDF 12 ist bei derart kleinen Flächen mehr als stabil genug, wegen des eingefrästen Chassis ist die Front sogar 19 mm stark. Das Wooferchassis mit 2 x 1-Ohm Doppelschwingspule liefert in Reihenschaltung verträgliche 2 Ohm an der Endstufe ab, eine 2 x 2-Ohm-Variante ist ebenfalls erhältlich. Der Flachwoofer punktet mit seiner extrem stabilen Kunststoffmembran, die von einem belüfteten Unterbau aus

Papier getragen wird. Überhaupt ist die Konstruktion durchdacht und ausgefuchst; mit vielen Belüftungsmaßnahmen und einer gedrehten Polplatte hinterlässt der Comp RT einen wertigen Eindruck.

### Sound

Im Auto sorgt der kleine Woofer auf jeden Fall für ein Aha-Erlebnis. Was aus dem winzigen Kästchen an Bass herauskommt, ist wirklich lobenswert. Sogar richtig tiefe Bassschläge verpackt der Kicker ohne Murren, dabei spielt er durchaus präzise und sogar mit einer Portion Druck. Schalldruckrekorde sind zwar nicht drin, aber für den Alltagsbass reicht es allemal, es macht sogar jede Menge Spaß.



Woofer der Comp-RT-Serie mit im Korb verstecktem Antrieb und 2 x 1 Ohm Impedanz

### ► Bewertung

Preis		um 140 Euro
Klang	50 %	1,4 ■■■■
Labor	30 %	2,5 ■■■■
Verarbeitung	20 %	1,5 ■■■■

### ► Kicker TCWRT82

#### Oberklasse

Preis/Leistung:  
sehr gut

# 1,8

**CAR & HIFI** Ausgabe 4/2015

„Wer es ganz kompakt braucht, bekommt mit dem Kicker einen erstaunlich potenten Minisubwoofer.“